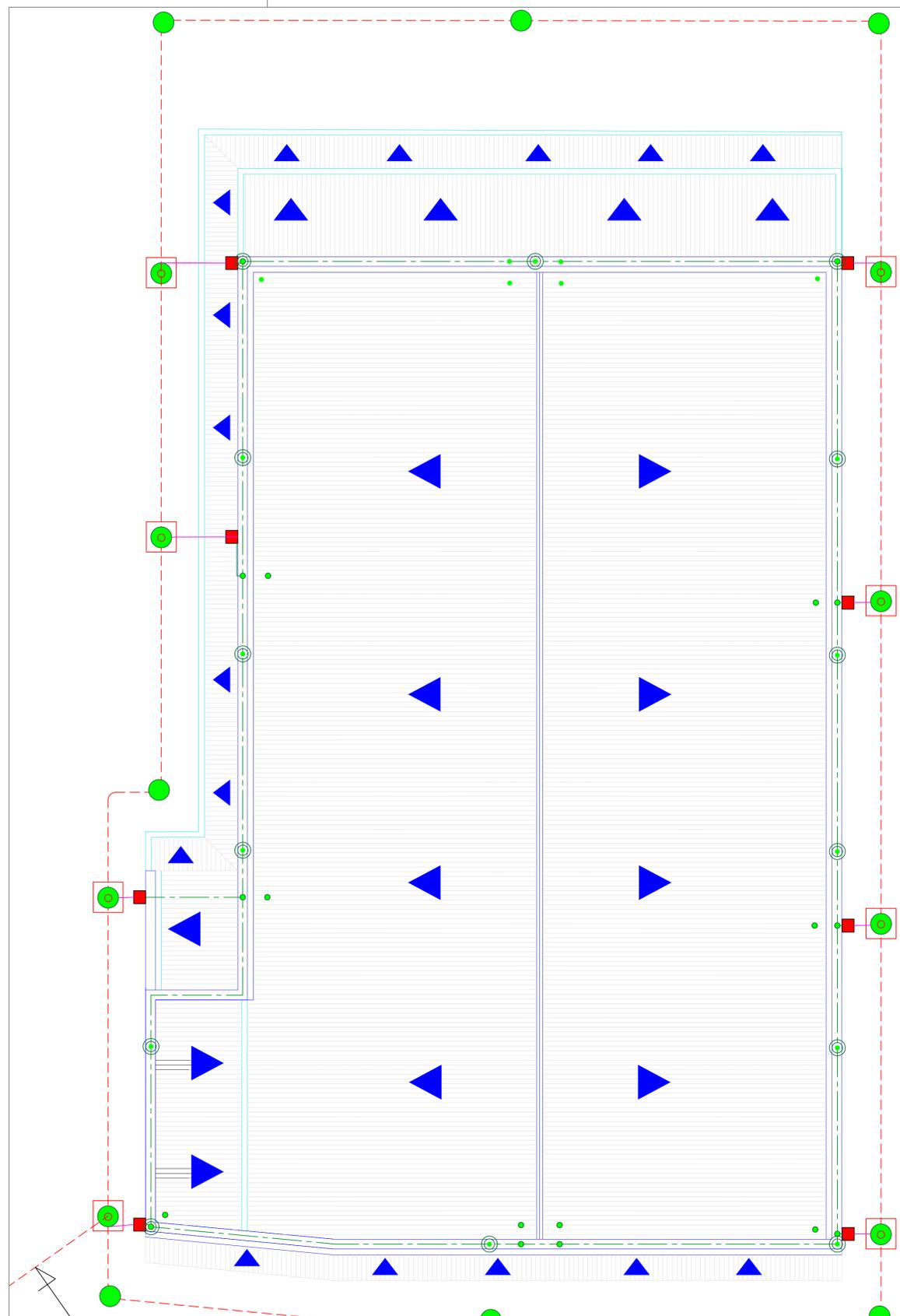


LEGENDA:

-  - cabo nu 50mm de cobre
-  - caixa de aterramento com haste e descida
-  - conexão de fita de alumínio
-  - captor conectado a fita de alumínio
-  - fita de alumínio 7/8" x 1/8"
-  - cabo nu 35mm



DETALHE DERIVAÇÃO MALHA DE ATERRAMENTO
 A MALHA DE ATERRAMENTO 50mm² DEVE SER DERIVADA PARA A CAIXA BEP ONDE SERÁ CONECTADA AO BARRAMENTO DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO ONDE DEVEVM ESTAR CONECTADOS TAMBEM OS CABOS TERRA E NEUTO DE CADA QUADRO GERAL PISO SUPERIOR E INFERIOR.

APÓS A EXECUÇÃO DO PROJETO É RECOMENDADO FAZER AS MEDIÇÕES OHMICAS DA ESTRUTURA E VERIFICAR SE A MESMA ATENDEM A NORMA 5419/2015, QUE ESTIPULA UM VALOR LIMITE DE 10ohm, SENDO QUE QUANTO MENOR O VALOR DA RESISTÊNCIA MELHOR A QUALIDADE DE DISSIPACÃO DO SISTEMA.

DETALHE ACABAMENTO DE FITA NA PLATIBANDA
 A FITA DE ALUMÍNIO DEVE PERCORRER TODO RUFO DA PLATIBANDA COM FIXAÇÃO A CADA UM METRO, ASSIM COMO NOS SEGMENTOS VERTICAIS. A CONEXÃO DA FITA COM A TELHA NA FACE INTERNA DA PLATIBANDA DEVE OCORRER EM TODOS OS PONTOS DE DESCIDA E CONEXÃO COM A MALHA DE ATERRAMENTO.

DETALHE DAS DESCIDAS ATÉ A MALHA
 AS DESCIDAS DEVEVM ESTAR A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA UMA DA OUTRA DE 10M, DEVENDO SEGUIR AS CORDENADAS DO PROJETO. A MUDANÇA DA POSIÇÃO ATUAL SÓ É PERMITIDA SE FOR NECESSÁRIO DESVIAR DE UMA JANELA OU OBSTÁCULO DA CONSTRUÇÃO.

DETALHE DE MUDANÇA DE DIREÇÃO DA FITA PARA ALINHAMENTO COM JANELA DO PISO INFERIOR

DETALHE TUBO PVC RÍGIDO 1" INSTALADO A CAIXA DE CONEXÃO E COM ALTURA MÍNIMA DE 3M DO PISO

DETALHE CAIXA DE ATERRAMENTO CONEXÃO ENTRE A MALHA DE ATERRAMENTO, HASTE E O CABO 35mm² DE CONEXÃO COM A FITA

DETALHE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO PARTES METÁLICAS

DETALHE CAIXA DE CONEXÃO FITA/CABO 35mm². INSTALAR NO MÁXIMO 30 cm DO PISO

CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO BEP

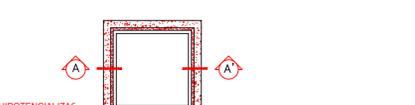
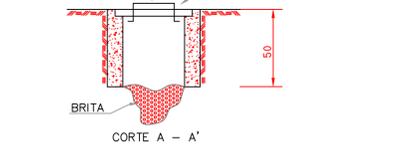
CAIXA METÁLICA PARA EMBUIR COM TAMPA 30 X 30 X 20 CM

CAIXA DE INSPEÇÃO EM PVC 1" TODA CAIXA DEVE SER FIXA A 30 CM DO SOLO

DETALHE DE FIXAÇÃO DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM O CABO DE COBRE DENTRO DA CAIXA DE INSPEÇÃO

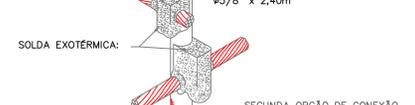
DETALHE DE FIXAÇÃO DE CAPTOR

CAIXA DE INSPEÇÃO DO ATERRAMENTO



DETALHE DA CONEXÃO DE CONDUTOR EM HASTE

CABO DE COBRE NU 35mm² DERIVAR PARA PONTOS METÁLICOS COMO INTERLIGAÇÃO COM FITA DAS DESCIDAS CAIXAS D'ÁGUA ESCADAS ETC.



SEGUNDA OPÇÃO DE CONEXÃO
 ARO EM FERRO GALVANIZADO A FOGO

TODOS OS PONTOS DE INSTALAÇÃO DE HASTE DEVE SEGUIR ESSE PADRÃO DE SOLDA E DERIVAÇÃO. OUTRA OPÇÃO DE UNIÃO DOS CONDUTORES COM A HASTE É O GRAMPO DE AÇO CONFORME AS CARACTERÍSTICAS DO DESENHO.

Título: **CLUBE-RECREATIVO-JUMIRIM**

Objetivo: **SPDA**

Município: **JUMIRIM-SP**

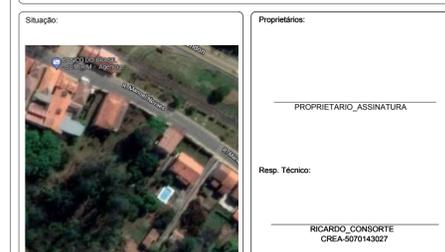
Proprietários: **PREFEITURA DE JUMIRIM**

Imóvel: **CLUBE-RECREATIVO**

Escala: **1:100**

Data: **09/09/2022**

Matricula: **SP**



Situação: 

Proprietários: _____

Resp. Técnico: _____

RICARDO CONSORTE
 CREA-5070143027

Aprovações: _____

- 1- BEP- NO QUADRO DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO OS CABOS DE ATERRAMENTO E NEUTO DEVM SER CONECTADOS AOS SEUS RESPECTIVOS BARRAMENTOS COMO APRESENTADO NO DESENHO.
- 2- TODA CAIXA DE PASSAGEM DEVE TER NO SEU INTERIOR CONFORME MOSTRA O PROJETO UMA HASTE DEVIDAMENTE INSTALADA ATERRANDO A TAMPA DA CAIXA (QUANDO METÁLICA) E ATENDENDO A NECESSIDADE DA CONTINUIDADE DA MALHA ATÉ TODOS OS PONTOS DO PROJETO. QUALQUER PARTE METÁLICA DEVE SER INTERLIGADA AO PONTO MAIS PROXIMO DA MALHA.
- 3- TODO PONTO COM A REPRESENTAÇÃO DE HASTE COMO MOSTRA A LEGENDA DEVE RECEBER A INSTALAÇÃO DA MESMA COM A INTERLIGAÇÃO À MALHA DE ATERRAMENTO, ESSE PROCEDIMENTO GARANTE O BOM FUNCIONAMENTO DO SISTEMA COMO UM TODO.
- 4- TODA DESCIDA DEVE UTILIZAR BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" X 1/8" E RESPEITAR OS DETALHES DE ACABAMENTO QUE O PROJETO SUGERE, ASSIM COMO A IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS DE 1" REVESTINDO A FITA A UMA ALTURA MÍNIMA DE 3M DO SOLO ATÉ A CAIXA DE INSPEÇÃO, E DA CAIXA ATÉ O SOLO, ASSIM REDUZINDO OS RISCOS COM DESCARGAS ELÉTRICAS.
- 5- A EXECUÇÃO DO PROJETO DEVE SEGUIR AS ORIENTAÇÕES NELE EXPRESSAS E AS DIRETRIZES DA NORMA NBR5410.